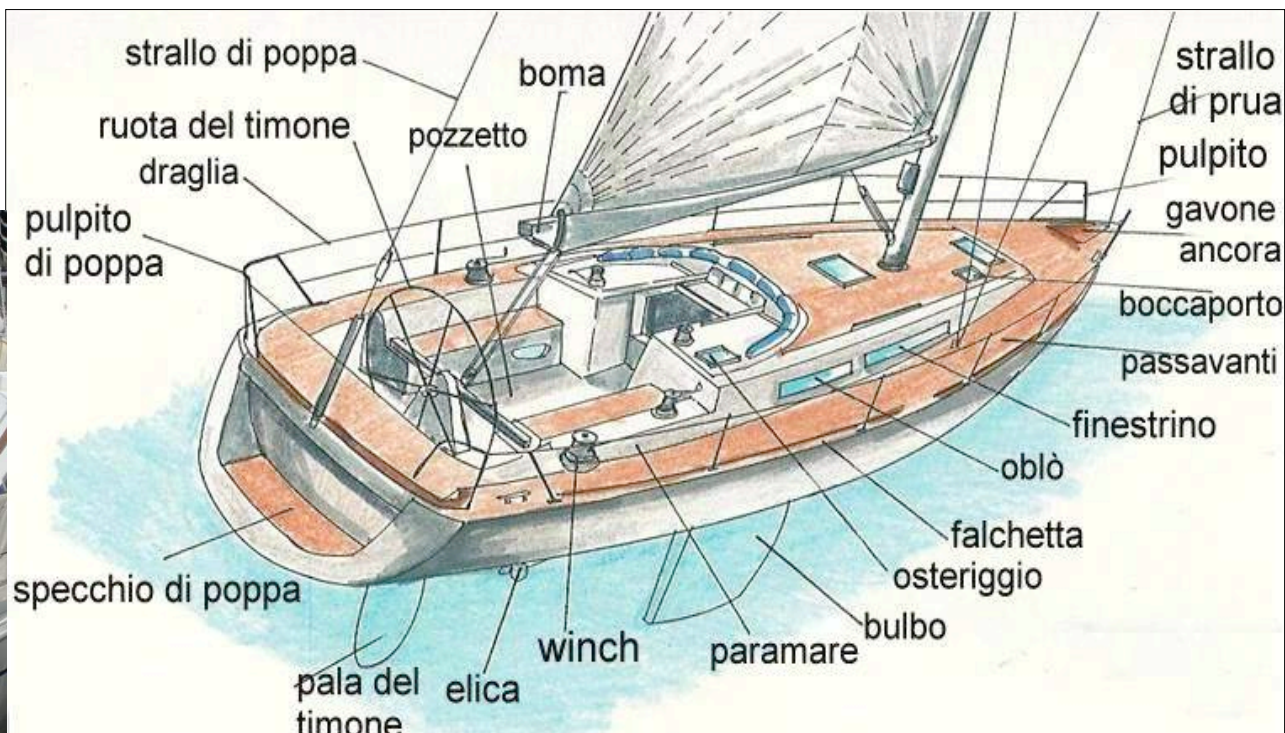
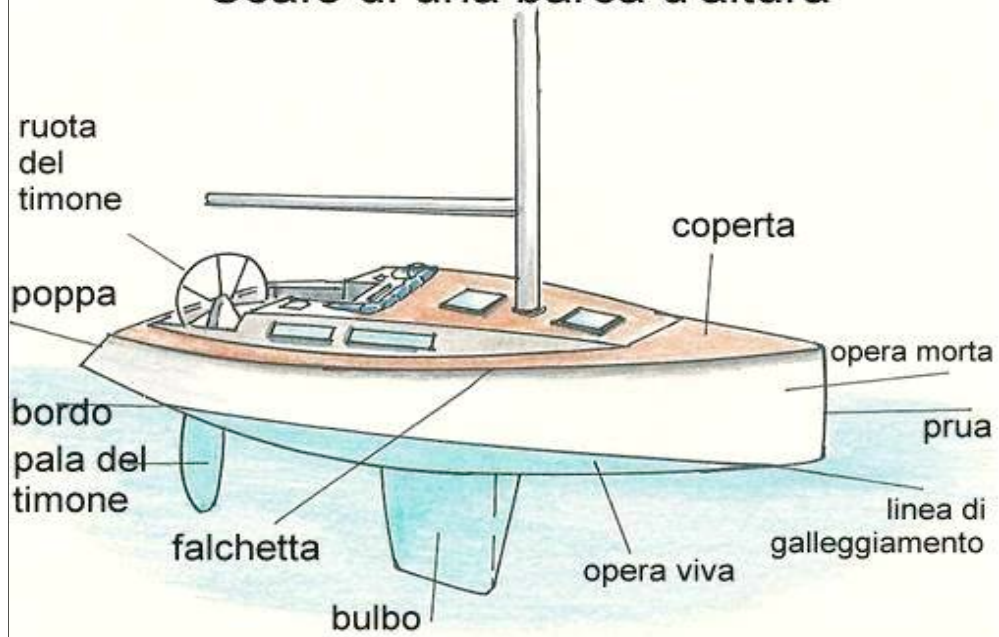
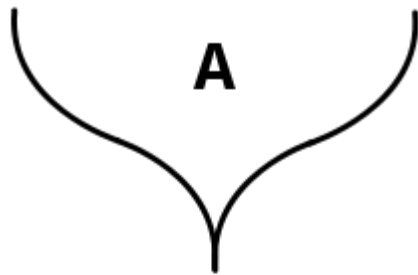




Scafo di una barca d'altura



Il tipo di scafo

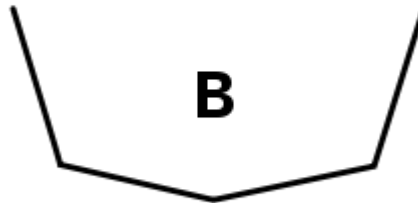


A



Scafo dislocante:

Alta resistenza al moto, elevata stabilità
ottima resistenza al peso

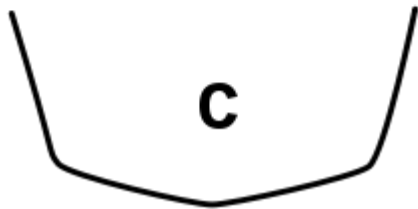


B



Carena a V:

Molto utilizzate per unità a motore per
elevate velocità



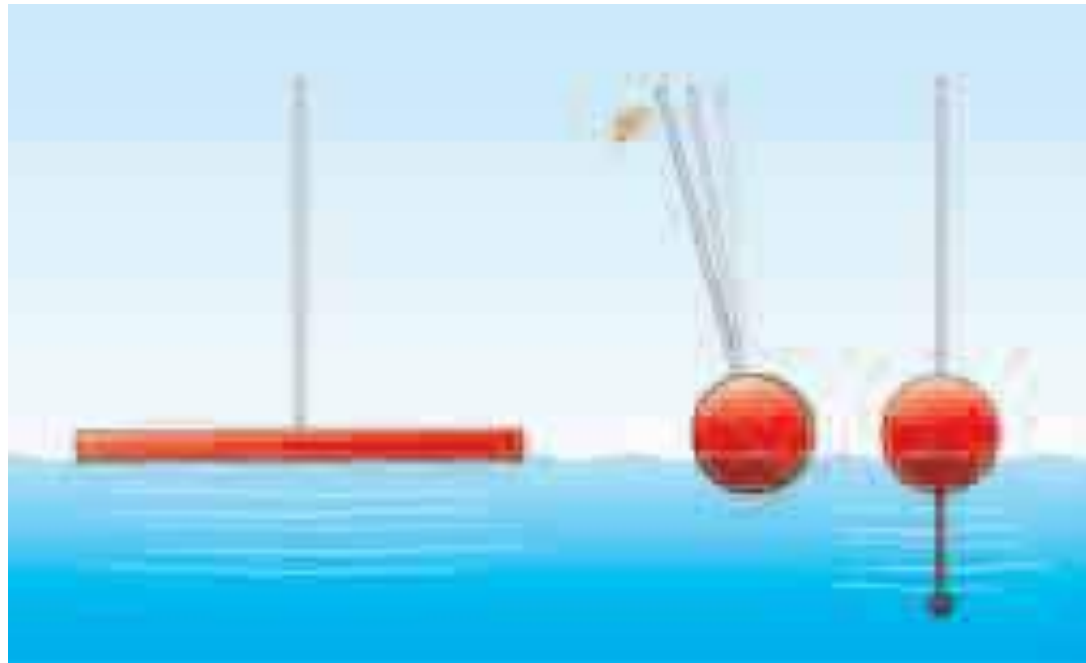
C

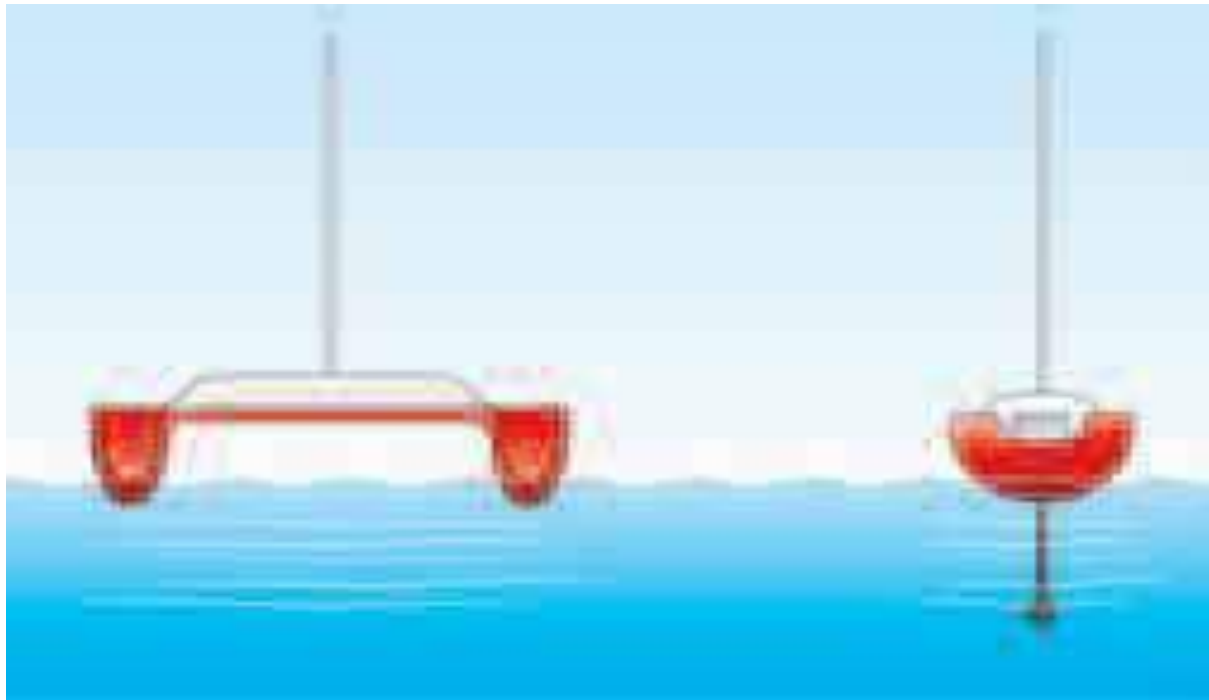


Scafo planante:

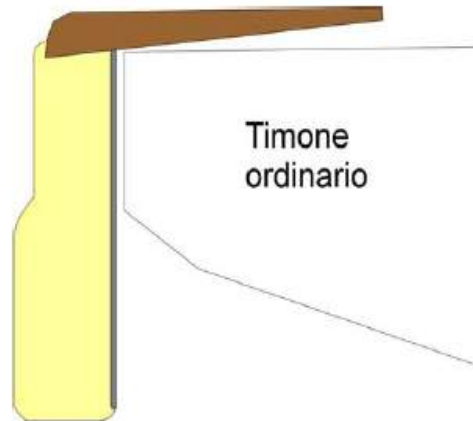
Minima resistenza al moto, alta
velocità, bassa tenuta del mare
pessima resistenza al peso

Stabilità di peso e di forma





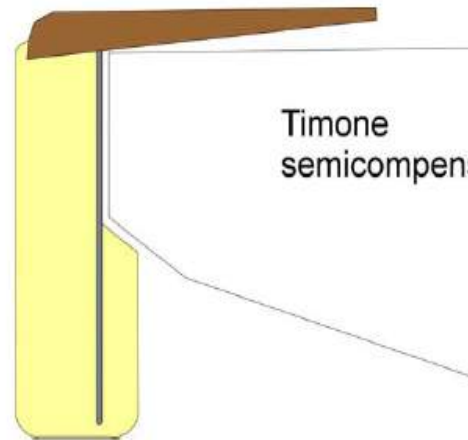
Il timone e le sue parti



Timone ordinario

Timone ordinario

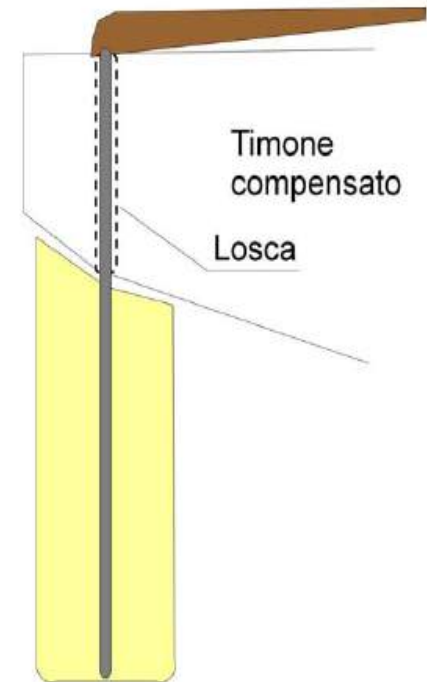
tutta la pala si trova a poppavia dell'asse



Timone semicompenso

Timone semicompenso

una parte della pala del timone si trova a pruvavia dell'asse



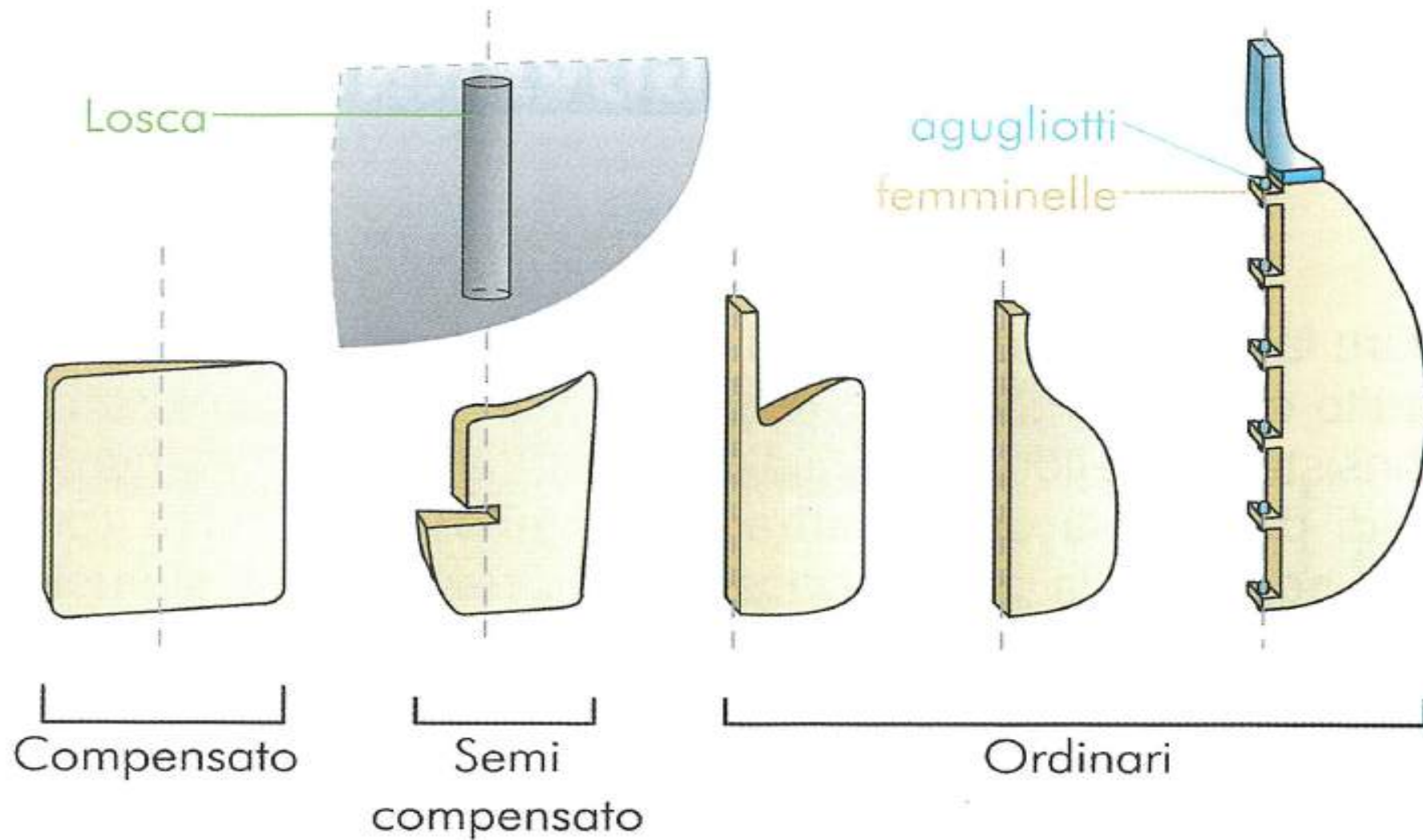
Timone compensato
Losca

Timone compensato

una metà della pala si trova a pruvavia dell'asse e l'altra metà a poppavia

Il **timone appeso sotto lo scafo**, è situato verso poppa o anche a poppa estrema, comunque sempre a poppavia dell'elica (salvo per le unità a vela con motore fuoribordo). L'asse attraversa lo scafo passando per la **losca**, che è un foro stagno che va dalla chiglia fino al piano di coperta. La barra è sempre fissata all'estremità superiore dell'asse. Un apposito fermo evita che togliendo la barra il timone possa sfilarsi.

Il timone e le sue parti





Le lunghezze



Stazza e caratteristiche generali

Stazza lorda:



Misura di Volume (non di peso) interno dello scafo in tonn. di stazza (1tonn.=2,83m³)

Stazza netta:



Volume del solo spazio utilizzabile

Dislocamento:



Peso totale della nave pari al peso del volume d'acqua spostato

Portata lorda:



Peso totale che la nave può trasportare in condizioni normali di sicurezza

Portata netta:



Peso del solo carico utile di eventuali passeggeri e bagagli

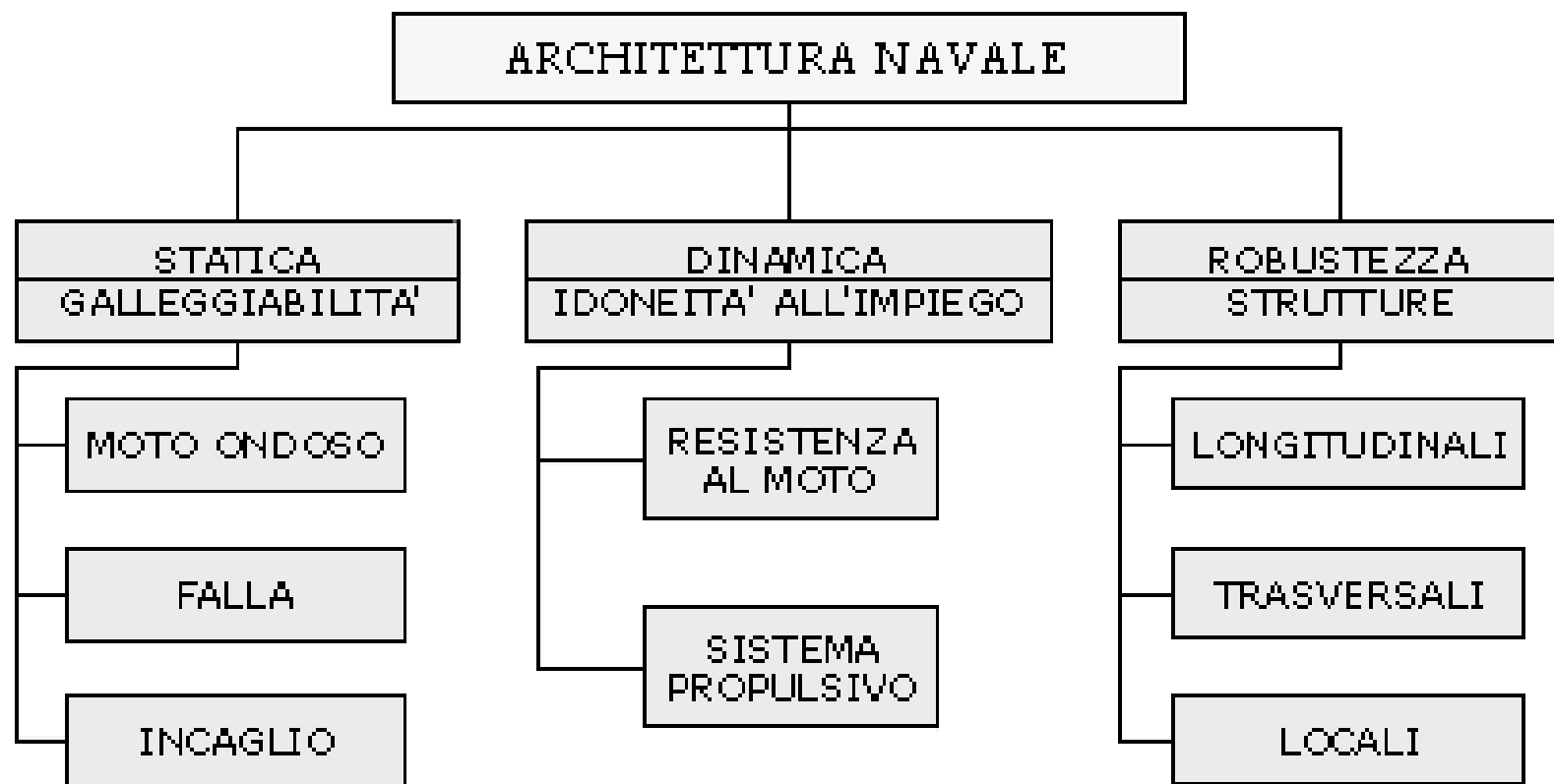


Figura 1

.... qualche riflessione ...

