

SICUREZZA

Corso Istruttori Yacht e Monotipi a Chiglia

Cervia Novembre 2014

Marco Scala



Federazione Italiana Vela

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DI IMBARCAZIONI E NATANTI DI PORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA COSTA O DALLA RIVA

SPECIE DI NAVIGAZIONE

(la "x" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica la quantità)

A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)

	Senza alcun limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglia	Entro 300 metri	Nei fiumi, torrenti e corsi d'acqua
zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	x	x						
zattera di salvataggio costiera (per tutte le persone a bordo)			x					
cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	x	x	x	x	x	x		x
salvagente anulare con cima	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)		x (1)
boetta luminosa	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)				
boetta fumogena	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	x (1)			
bussola e tabelle delle deviazioni (a)	x	x	x					
Orologio	x	x						
Barometro	x	x						
Binocolo	x	x						
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione (b)	x	x						
strumenti da carteggio	x	x						
fuochi a mano a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)			
razzi a paracadute a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)				
cassetta di pronto soccorso (c)	x	x						
fanali regolamentari (d)	x	x	x	x	x			
apparecchi di segnalazione sonora (e)	x	x	x	x	x			
strumento di radioposizionamento (LORAN, GPS)	x	x						
apparato VHF	x	x	x					
riflettore radar	x	x						
E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	x							

B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE

Pompa o altro attrezzo di Esaurimento	x	x	x	x	x	x		
Mezzi antincendio - estintori : come indicato nella Tabella 1 (estintori) (f)	x	x	x	x	x	x		

- Note:
- (a) le tabelle delle deviazioni sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto.
 - (b) è consentito l'uso di cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 193 del 19 agosto 2002.
 - (c) secondo la tabella D allegata al decreto del Ministero della sanità 28 maggio 1988, n. 279.
 - (d) nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa, i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca.
 - (e) per le unità aventi una lunghezza superiore a 12 metri è obbligatorio anche il fischio e la campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile).
 - (f) i natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti nella tabella 1 (estintori), lettera B).

TABELLA 1 (estintori)

A) natanti da diporto (1 estintore)

Potenza totale installata P (KW)	Capacità estinguente portatile
$P \leq 18.4$	13 B
$18,4 < P \leq 147$	21 B
$P > 147$	34 B

B) imbarcazioni da diporto:

Potenza totale installata	Numero e capacità estinguente degli estintori		
P (KW)	In plancia o posto guida	In prossimità dell'apparato motore (1)	In ciascuno degli altri locali o gruppi di locali adiacenti
$P \leq 18.4$	1 da 13 B	//	1 da 13 B
$18.4 < P \leq 74$	1 da 13 B	1 da 21 B	1 da 13 B
$74 < P \leq 147$	1 da 13 B	2 da 13 B	1 da 13 B
$147 < P \leq 294$	1 da 13 B	1 da 21 B e 1 da 13 B	1 da 13 B
$294 < P \leq 368$	1 da 13 B	1 da 34 B e 1 da 21 B	1 da 13 B
$P > 368$	1 da 13 B	2 da 34 B	1 da 13 B

(1) Per i locali o vani dell'apparato motore provvisti di impianto fisso antincendio gli estintori devono essere: per potenza fino a 294 KW, 1 da 13 B; per potenza superiore a 294 KW 1 da 21 B.

Note:

Nelle tabelle, il numero che precede la lettera B indica la capacità estinguente dell'estintore. Ad un numero più alto corrisponde una maggiore capacità estinguente; la capacità indicata nelle tabelle è la minima richiesta. La lettera B indica invece la designazione della classe di fuoco che l'estintore è idoneo a spegnere. Sulle unità da diporto possono essere sistemati anche estintori appartenenti alle classi di fuoco A o C, purché omologati anche per classe di fuoco B. Per le unità marcate CE gli estintori sono già collocati a bordo ed indicati nel manuale del proprietario. La verifica periodica degli estintori non è richiesta. Il controllo consiste nell'accertamento del buono stato di conservazione e l'indicatore di pressione, quando esiste, deve essere nella posizione di carico (zona verde).

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO USARLE?

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO USARLE?

SAPPIAMO SPIEGARLE AI NOSTRI ALLIEVI?

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO USARLE?

SAPPIAMO SPIEGARLE AI NOSTRI ALLIEVI?

AVERE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA A BORDO È SUFFICIENTE?

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO USARLE?

SAPPIAMO SPIEGARLE AI NOSTRI ALLIEVI?

AVERE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA A BORDO È SUFFICIENTE?

PENSIAMO CHE SIANO SUFFICIENTI PER UNA SCUOLA?

SAPPIAMO DOVE SONO?

SAPPIAMO USARLE?

SAPPIAMO SPIEGARLE AI NOSTRI ALLIEVI?

AVERE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA A BORDO È SUFFICIENTE?

PENSIAMO CHE SIANO SUFFICIENTI PER UNA SCUOLA?

COME PENSIAMO DI INTEGRARLE?

**QUALI ALTRE DOTAZIONI ELENcate NELLE OSR E NELLE
LEGISLAZIONI DI ALTRE NAZIONI PUÒ ESSERCI UTILE?**

PREPARARE UNA J-LINE SULL'IMBARCAZIONE?

**VI VIENE IN MENTE ALTRO
PER RENDERE LA NOSTRA IMBARCAZIONE PIÙ SICURA?**

FACCIAMO INSIEME UN ELENCO

**LA CINTURA DI SICUREZZA CON RELATIVO PENZOLO
OMBELICALE PER OGNI MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO?
E SE È PREVISTA UNA NAVIGAZIONE NOTTURNA
UNA STROBO PERSONALE E UNA LAMPADA DA TESTA?**

**QUALI SONO SECONDO VOI LE DOTAZIONI PERSONALI CHE
OGNUNO DOVREBBE AVERE?
(*ALLIEVI ED ISTRUTTORE*)**

COSA CI PORTIAMO NEL NOSTRO ZAINETTO IN BARCA?

FACCIAMO INSIEME UN ELENCO

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE IL TRATTO DI COSTA DOVE NAVIGHIAMO E AVERE LA CAPACITÀ DI TROVARE IL RIDOSSO GIUSTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE IL TRATTO DI COSTA DOVE NAVIGHIAMO E AVERE LA CAPACITÀ DI TROVARE IL RIDOSSO GIUSTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER VALUTARE GLI ALLIEVI, ESPERIENZA, ATTITUDINE ETC. FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE IL TRATTO DI COSTA DOVE NAVIGHIAMO E AVERE LA CAPACITÀ DI TROVARE IL RIDOSSO GIUSTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER VALUTARE GLI ALLIEVI, ESPERIENZA, ATTITUDINE ETC. FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER RIDURRE LA VELATURA CON L'AUMENTO DEL VENTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE IL TRATTO DI COSTA DOVE NAVIGHIAMO E AVERE LA CAPACITÀ DI TROVARE IL RIDOSSO GIUSTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER VALUTARE GLI ALLIEVI, ESPERIENZA, ATTITUDINE ETC. FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER RIDURRE LA VELATURA CON L'AUMENTO DEL VENTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE L'USO CORRETTO DEL VHF FA PARTE DELLA SICUREZZA?

IL CONTROLLO DELL'IMBARCAZIONE FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE NOTIZIE AGGIORNATE SUL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI ADATTARE L'ATTIVITÀ DIDATTICA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

AVERE LA CAPACITÀ DI VARIARE UNA ROTTA IN BASE AL METEO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE IL TRATTO DI COSTA DOVE NAVIGHIAMO E AVERE LA CAPACITÀ DI TROVARE IL RIDOSSO GIUSTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER VALUTARE GLI ALLIEVI, ESPERIENZA, ATTITUDINE ETC. FA PARTE DELLA SICUREZZA?

SAPER RIDURRE LA VELATURA CON L'AUMENTO DEL VENTO FA PARTE DELLA SICUREZZA?

CONOSCERE L'USO CORRETTO DEL VHF FA PARTE DELLA SICUREZZA?

POSSIAMO DEFINIRE SICUREZZA: PRENDERE TUTTE LE INIZIATIVE ED ACCORTEZZE MARINARE , FRA CUI L'USO DELLE DOTAZIONI MA NON SOLO, PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'ATTIVITÀ VELICA?

OVVERO PREVENZIONE PER NAVIGARE IN SICUREZZA

**POSSIAMO IMMAGINARE INSIEME
UN ELENCO, UN LOGBOOK DI
BORDO CHE CI AIUTA A NON
DIMENTICARE NIENTE?**

EMERGENZA: FALLIMENTO DELLA PREVENZIONE

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

**NON HO CHIUSO IL GAS DELLA CUCINA E IL BUTANO CHE È PIÙ PESANTE DELL'ARIA MI HA
RIEMPITO LA SENTINA E QUANDO HO ACCESO LA POMPA MI HA SCATENATO UN INCENDIO**

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

**NON HO CHIUSO IL GAS DELLA CUCINA E IL BUTANO CHE È PIÙ PESANTE DELL'ARIA MI HA
RIEMPITO LA SENTINA E QUANDO HO ACCESO LA POMPA MI HA SCATENATO UN INCENDIO**

NON HO SPIEGATO BENE L'USO DEL BAGNO E MI RITROVO LA BARCA ALLAGATA

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

**NON HO CHIUSO IL GAS DELLA CUCINA E IL BUTANO CHE È PIÙ PESANTE DELL'ARIA MI HA
RIEMPITO LA SENTINA E QUANDO HO ACCESO LA POMPA MI HA SCATENATO UN INCENDIO**

NON HO SPIEGATO BENE L'USO DEL BAGNO E MI RITROVO LA BARCA ALLAGATA

**NON HO CONTROLLATO CHE TUTTI AVESSERO LE SCARPE GIUSTE E QUALCUNO È
SCIVOLATO E SI È FATTO MALE**

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

**NON HO CHIUSO IL GAS DELLA CUCINA E IL BUTANO CHE È PIÙ PESANTE DELL'ARIA MI HA
RIEMPITO LA SENTINA E QUANDO HO ACCESO LA POMPA MI HA SCATENATO UN INCENDIO**

NON HO SPIEGATO BENE L'USO DEL BAGNO E MI RITROVO LA BARCA ALLAGATA

**NON HO CONTROLLATO CHE TUTTI AVESSERO LE SCARPE GIUSTE E QUALCUNO È
SCIVOLATO E SI È FATTO MALE**

NON HO FATTO IL CARTEGGIO E MI SONO INCAGLIATO

NON CI SIAMO LEGATI E QUALCUNO È CADUTO IN MARE

**NON HO VALUTATO IL BOLLETTINO ED IL TROPPO MARE MI HA PROCURATO DANNI
ALL'IMBARCAZIONE**

**NON HO CHIUSO IL GAS DELLA CUCINA E IL BUTANO CHE È PIÙ PESANTE DELL'ARIA MI HA
RIEMPITO LA SENTINA E QUANDO HO ACCESO LA POMPA MI HA SCATENATO UN INCENDIO**

NON HO SPIEGATO BENE L'USO DEL BAGNO E MI RITROVO LA BARCA ALLAGATA

**NON HO CONTROLLATO CHE TUTTI AVESSERO LE SCARPE GIUSTE E QUALCUNO È
SCIVOLATO E SI È FATTO MALE**

NON HO FATTO IL CARTEGGIO E MI SONO INCAGLIATO

**ETC. ETC. TUTTI NOI ABBIAMO IN MENTE SITUAZIONI CRITICHE CHE ABBIAMO VISSUTO:
RIFLETTIAMO SU COSA È ANDATO BENE, COSA È ANDATO MALE E COSA POSSIAMO MIGLIORARE**

**IL NOSTRO COMPITO È ANCHE
GESTIRE L'EMERGENZA**

**SIAMO TECNICAMENTE PREPARATI A GESTIRE OGNI
SINGOLA EMERGENZA?**

SIAMO IN GRADO DI GESTIRE UNA SITUAZIONE DI PANICO?

**SIAMO IN GRADO DI GESTIRE L'ABBANDONO
DELL'IMBARCAZIONE?**

**FACCIAMO INSIEME UN ELENCO
DELLE EMERGENZE E LA POSSIBILE SOLUZIONE PER
OGNUNA DI ESSE E LE PROCEDURE DA SEGUIRE**

**PROVIAMO INSIEME A FORMULARE I
REQUISITI PER ORGANIZZARE IN SICUREZZA
UNA NOTTURNA , COME PREPARO LA
BARCA, COME PREPARO L'EQUIPAGGIO**