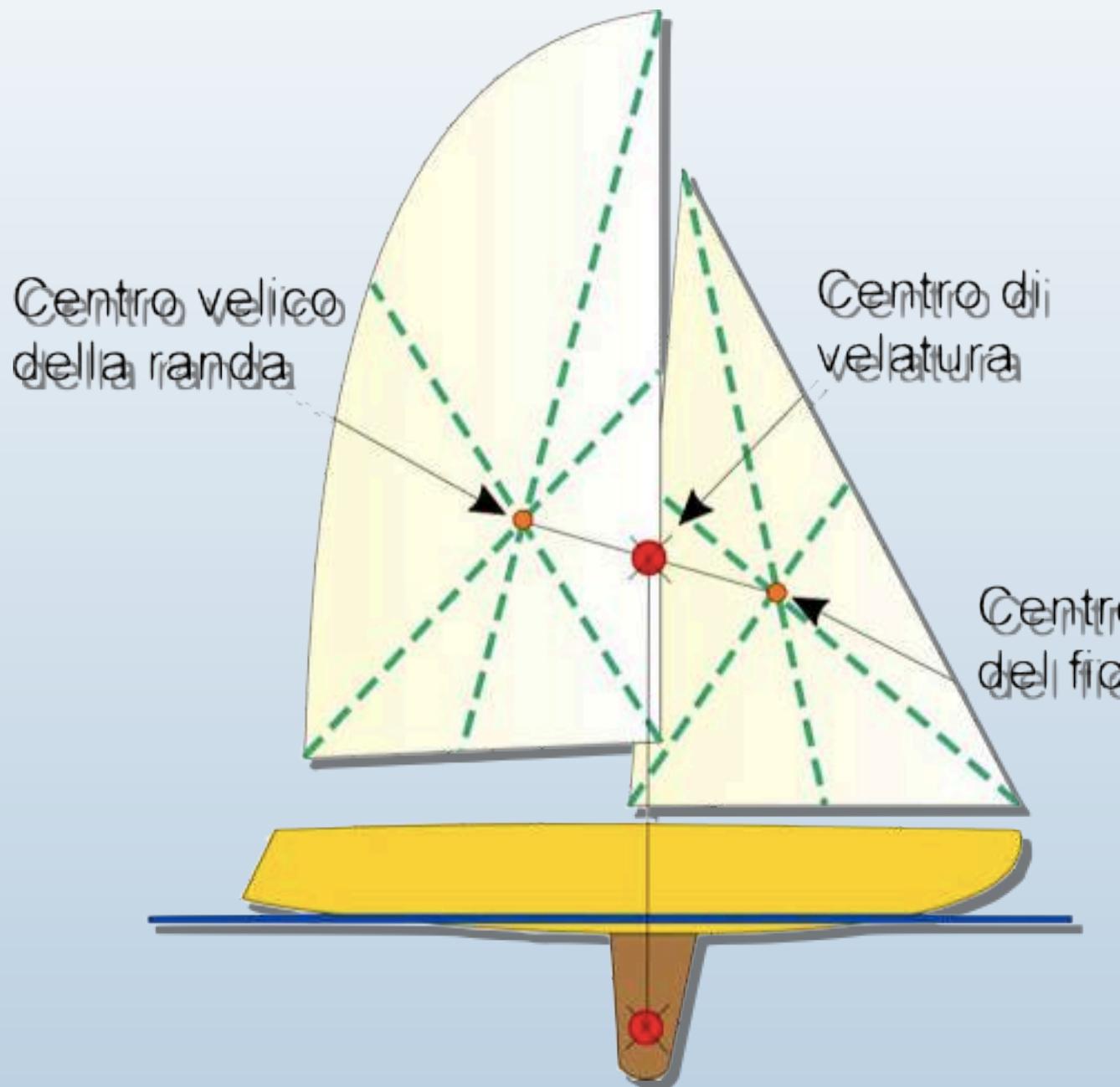




**CENTRO VELICO  
CENTRO DI DERIVA  
RIDUZIONE DELLE VELE**

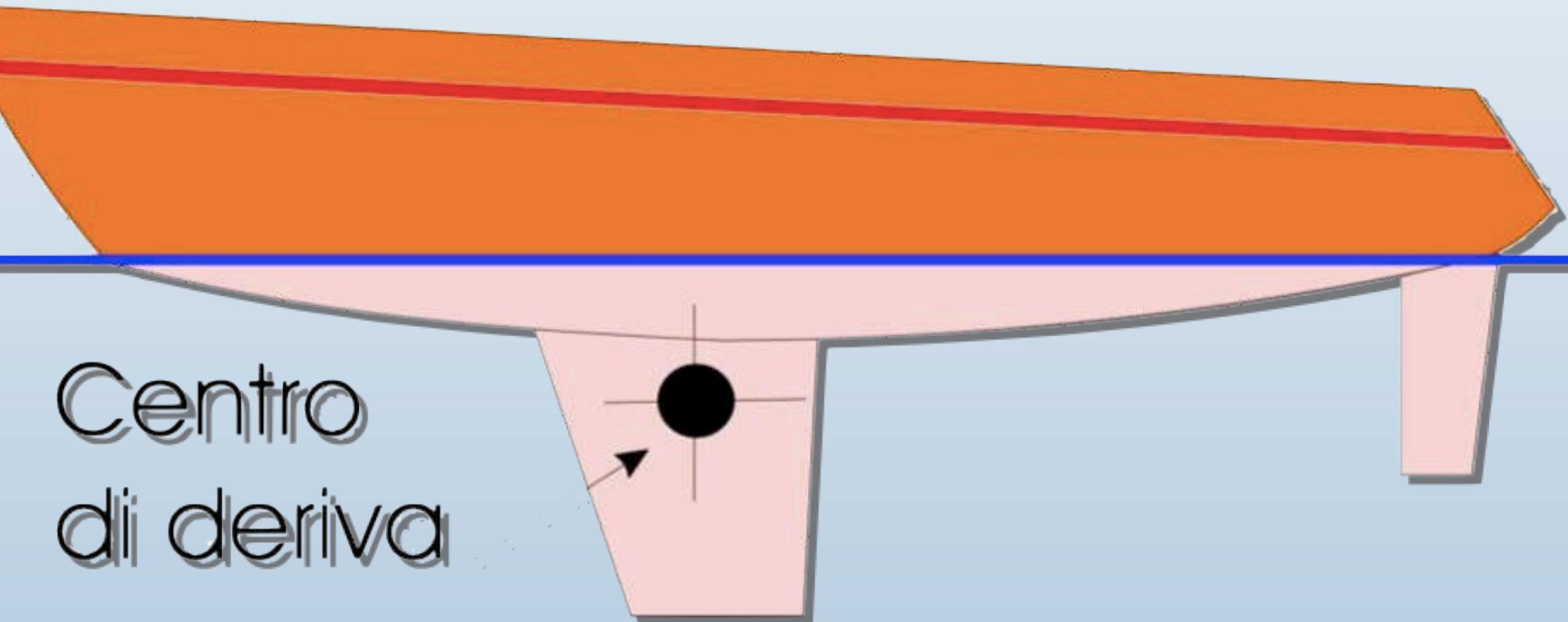
# Centro velico

Il centro velico è il punto di applicazione della forza che il vento esercita su una vela. Quando una barca ha due o più vele si chiama centro di velatura o centro velico della vela. La risultante delle forze applicate su ogni singola vela.



La risultante delle forze che agiscono sul piano di deriva si chiama  
**CENTRO DI DERIVA**

Il piano di deriva è costituito dalle superfici  
della **CARENA**, della **CHIGLIA** e del **TIMONE**

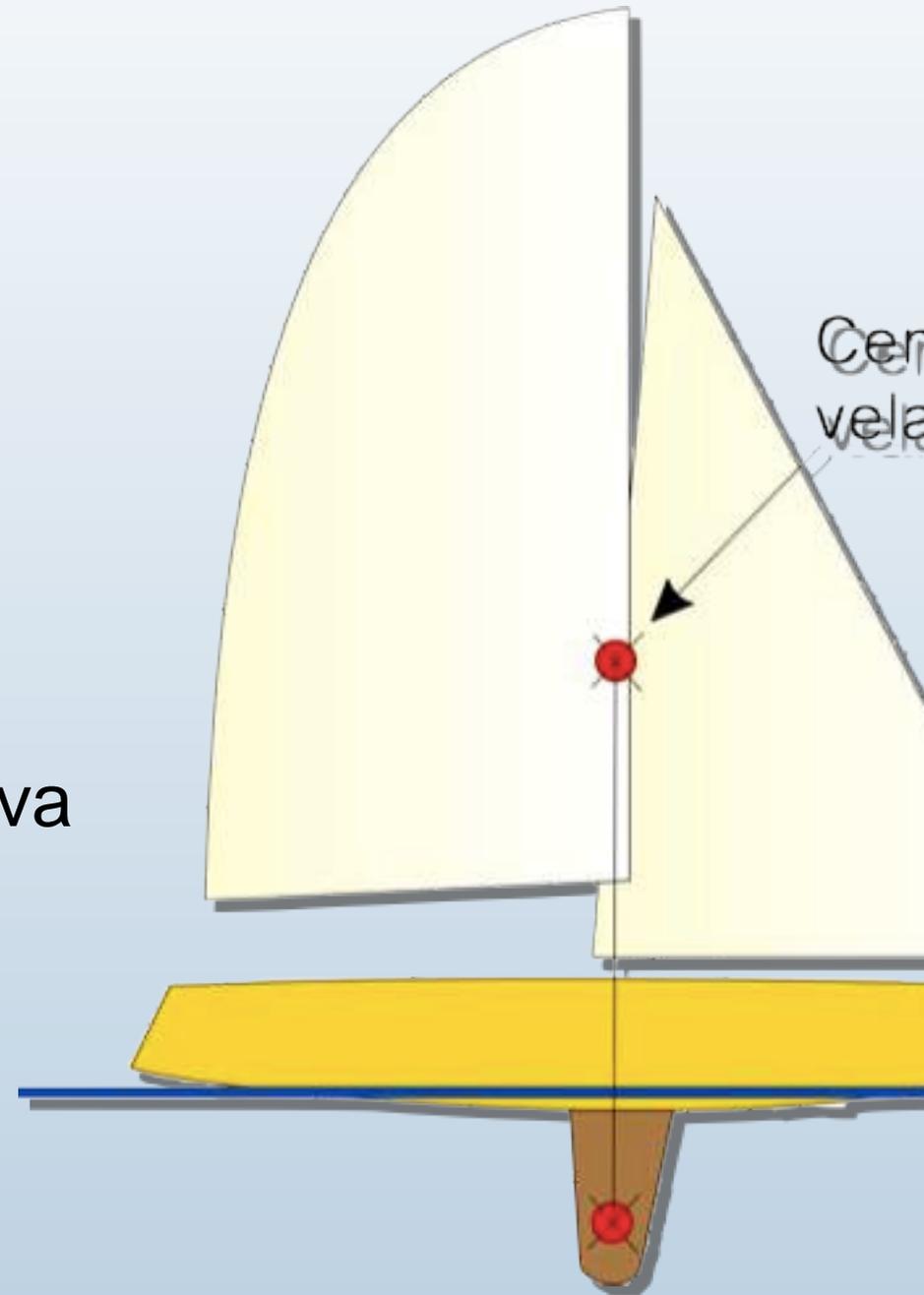


Centro  
di deriva

# Centro velico/centro di deriva

Quando il centro di velatura e il centro di deriva  
sono sulla stessa verticale la barca è

**EQUILIBRATA**

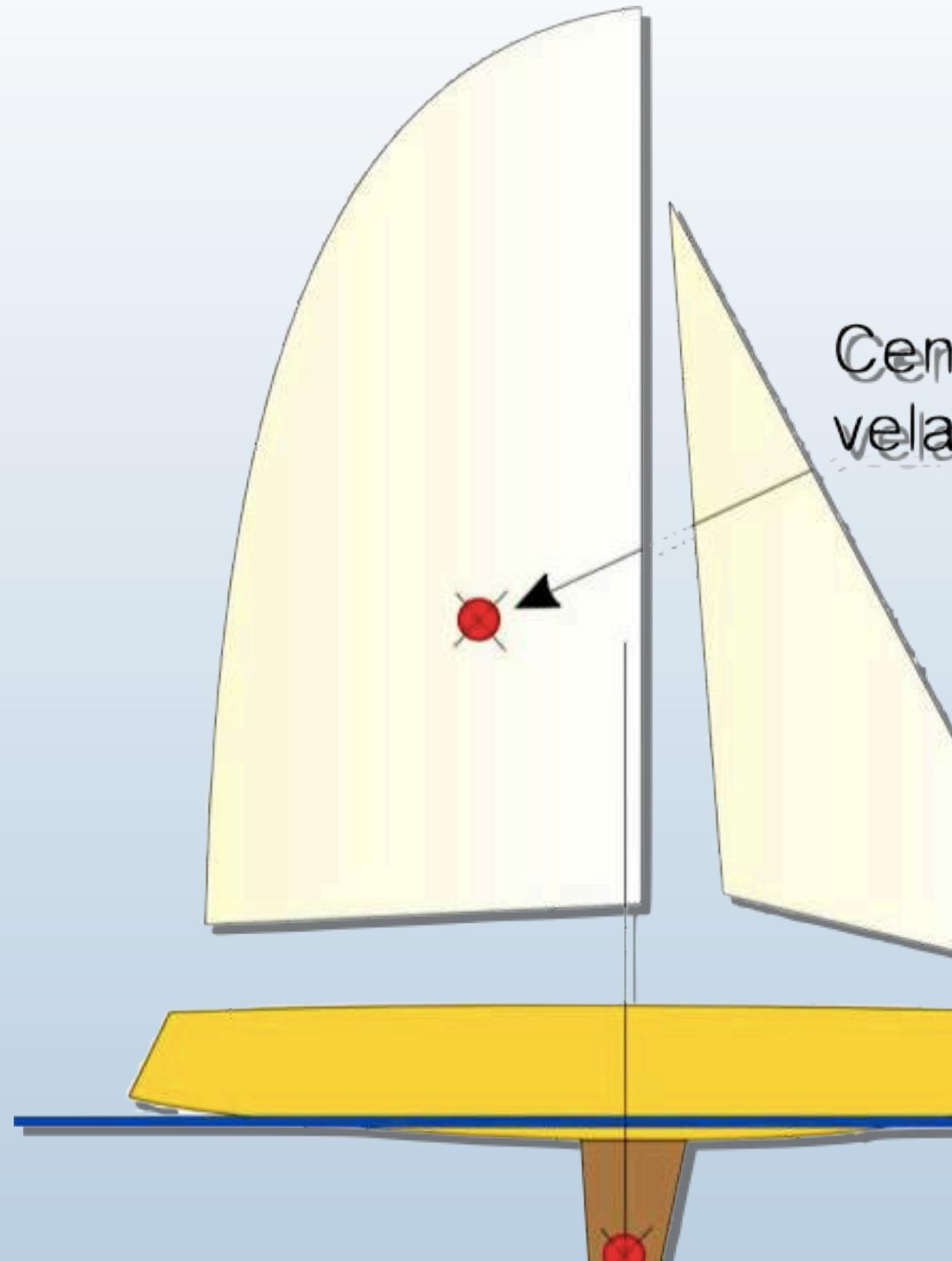


anno a diminuire la forza sulla  
a, allascandolo leggermente  
re sostituendolo con un fiocco:  
za esercitata dal vento sarà  
giore sulla randa che sul fiocco e  
tro di velatura si sposterà a  
avia della verticale che passa  
centro di deriva. La poppa della  
a sarà spinta sottovento e la  
dirigerà sopravvento.

arca ora è

## ORZIERA

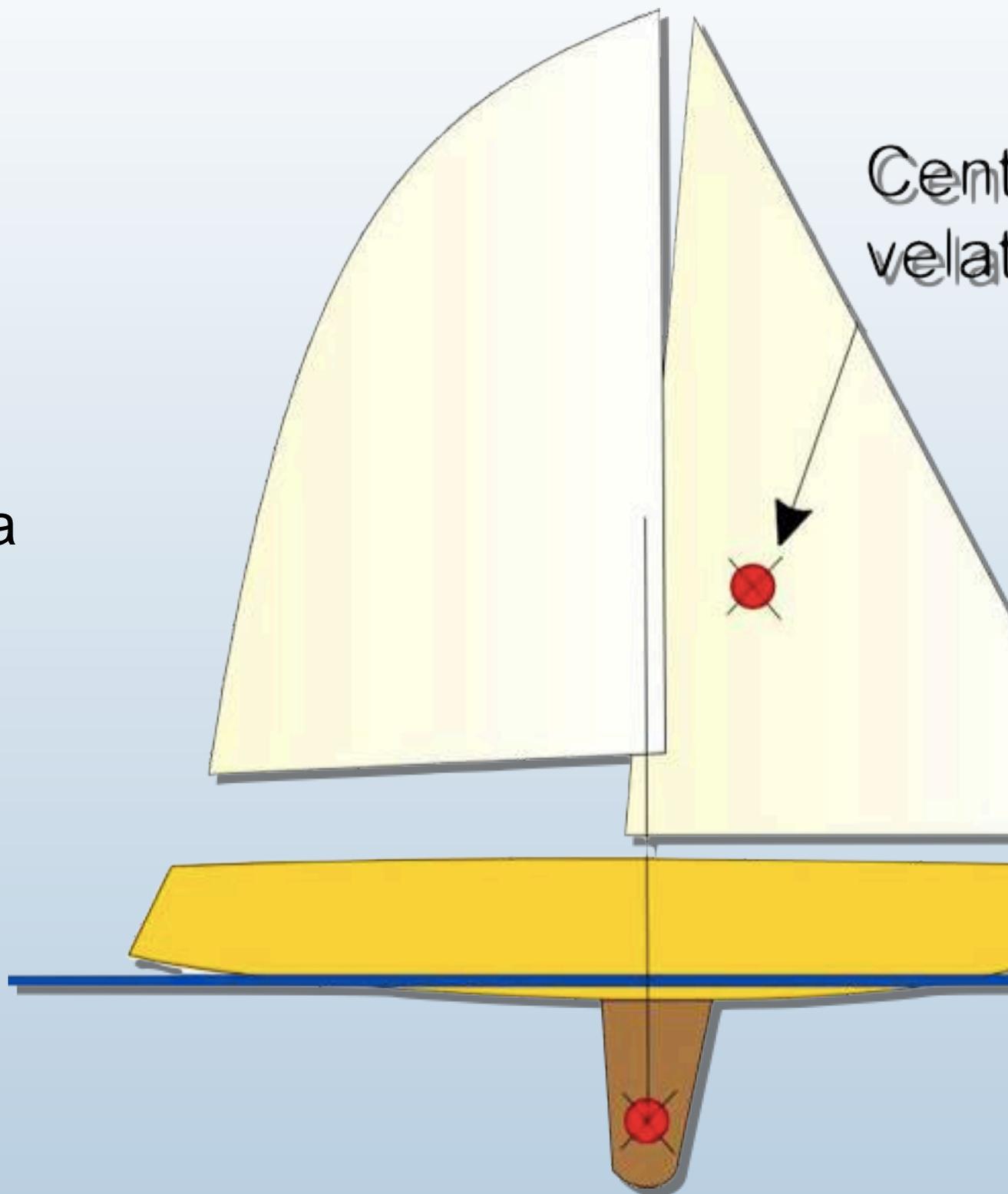
parca leggermente orziera è la  
ore soluzione per la sicurezza  
né se cadessimo in mare si  
erebbe contro vento



acciamo il contrario:  
chiamo leggermente la randa  
e terzaroliamo:  
maggiore la spinta del vento  
vela di prua. Il centro di  
ra si troverà così a proravia  
verticale del piano di deriva.  
ua sarà spinta sottovento e la  
a tenderà sopravvento. La  
è diventata

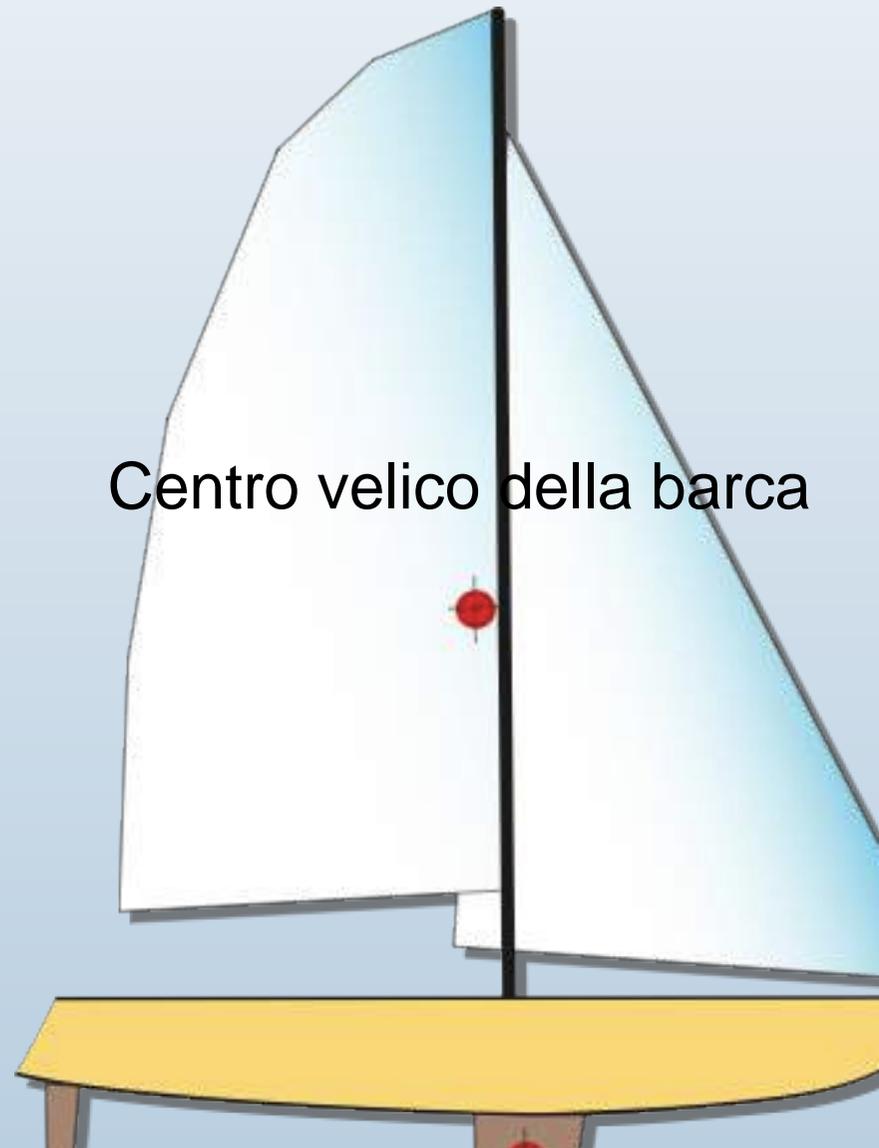
## POGGIERA

arca poggiera è pericolosa  
navigazione perché se  
simo in mare continuerebbe  
gare da sola!!!



# RIDUCENDO LE VELE IN UNA BARCA DI ALTEZZA

Confrontiamo una barca normalmente invelata e una barca con Randa e Fiocco terzarolati: traiamo le conclusioni



# Fiocco di pari superficie e traiamo le conclusioni



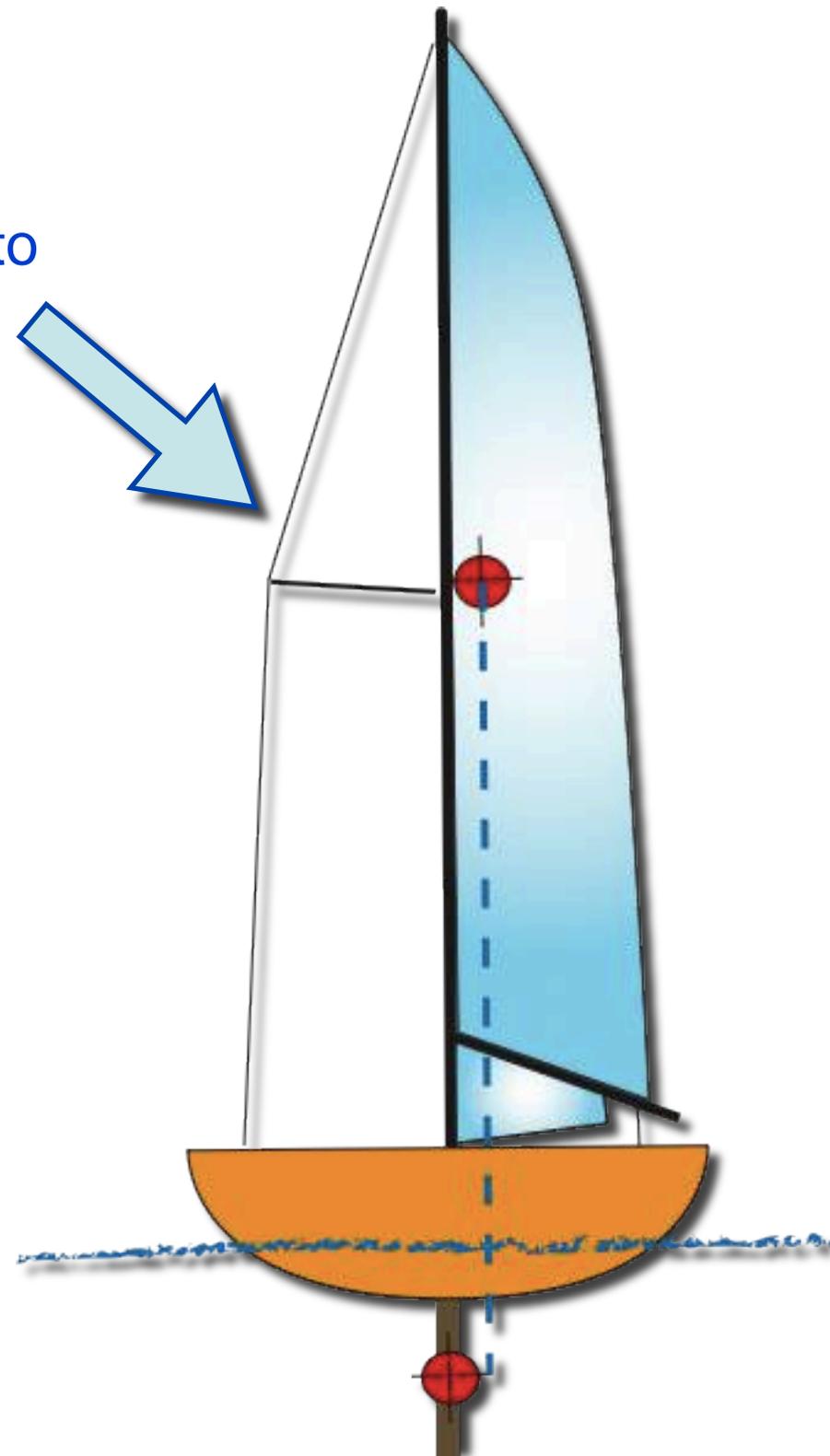
vele come quella rappresentata?



## SCAFO PIATTO

La barca mantiene la rotta e la sua tendenza  
"geralmente" orziera

Vento

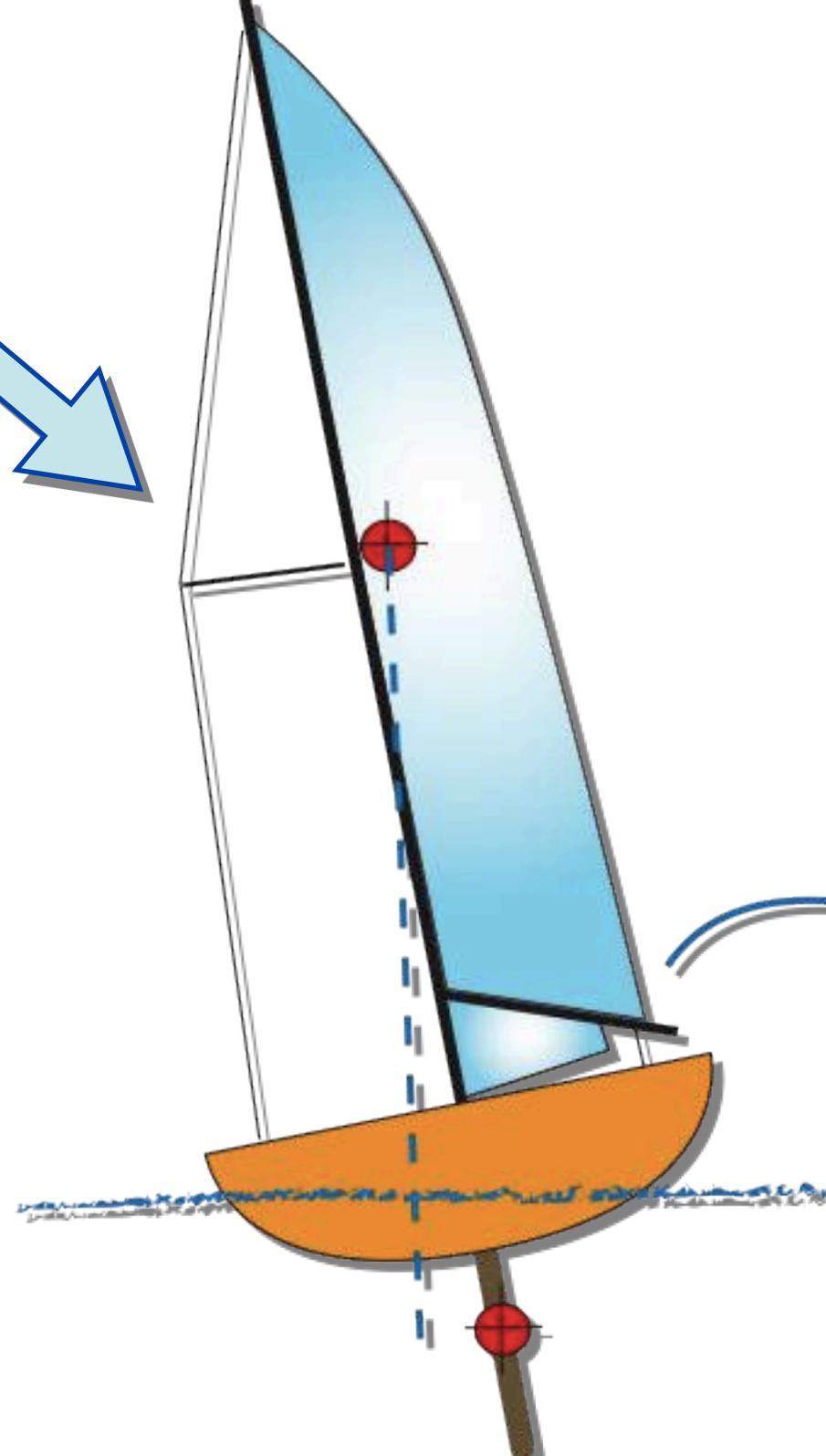
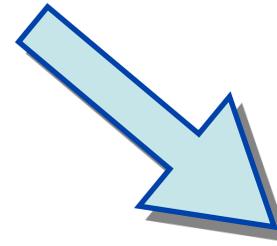


# SBANDATO SOPRAVENTO

Il centro velico si sposta sopravvento al centro di gravità.  
La barca inizia a poggiare.

Quando è utile??

Vento

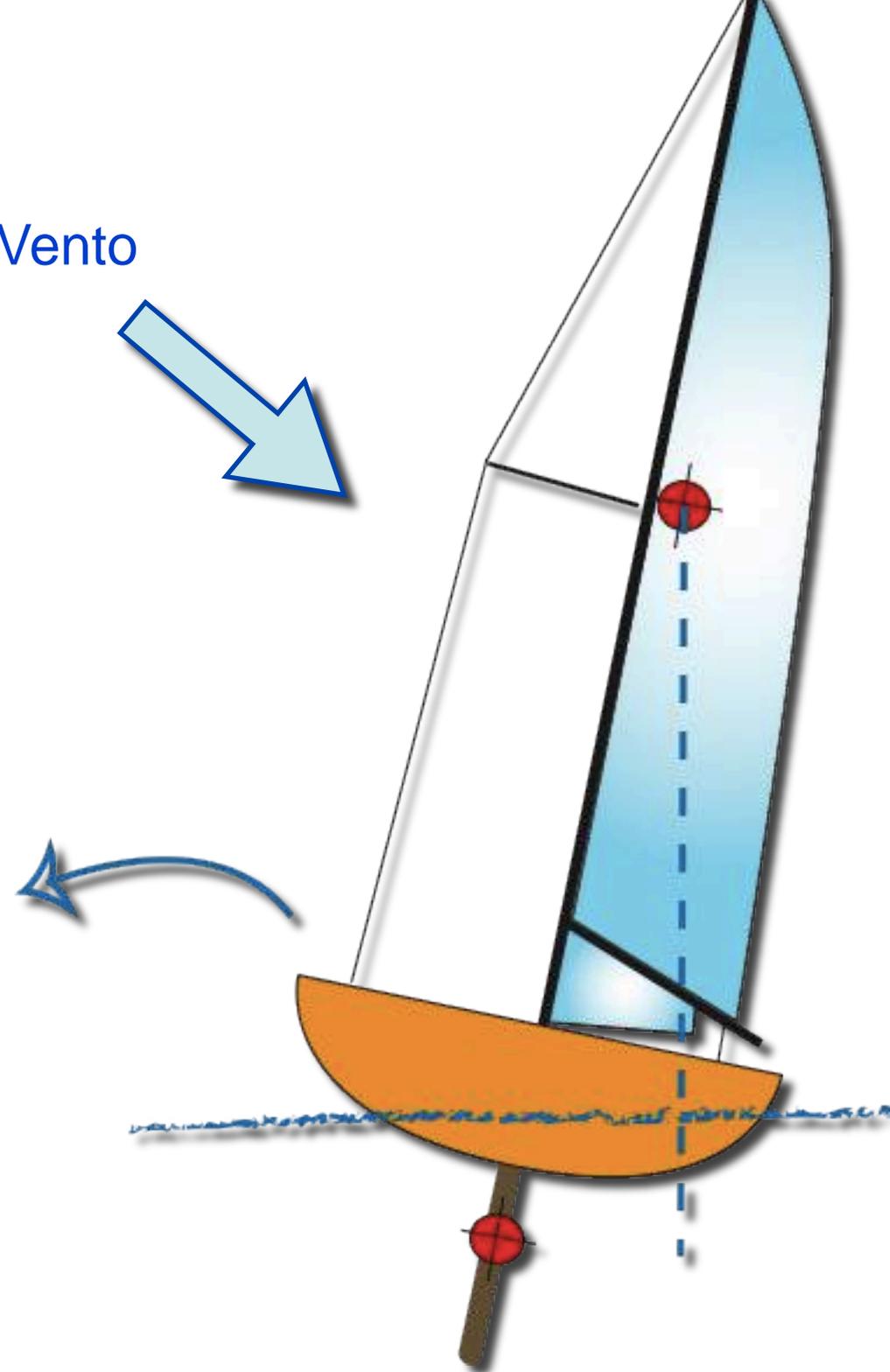


# SBANDATO SOTTOVENTO

Il centro velico si sposta sottovento al centro di gravità.  
La barca inizia a orzare.

Quando è utile?

Vento



# O CENTRATO

assetto in navigazione è un elemento dinamico in quanto varia in funzione delle condizioni di vento, onda e tipo di scafo.



# CO APPRUATO

Quando è utile??  
Come lo ottengo??



# O APPOPPATO

Quando è utile??  
Come lo ottengo??

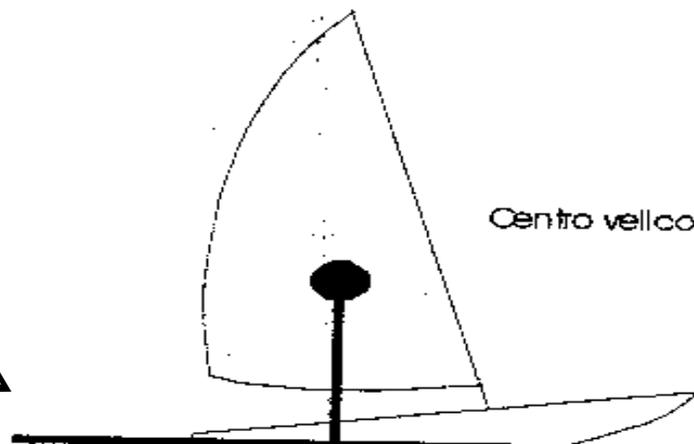
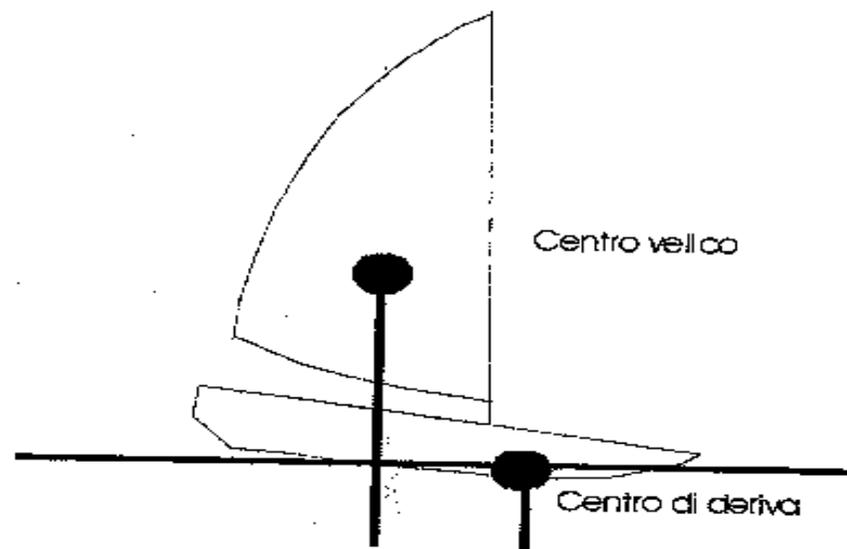
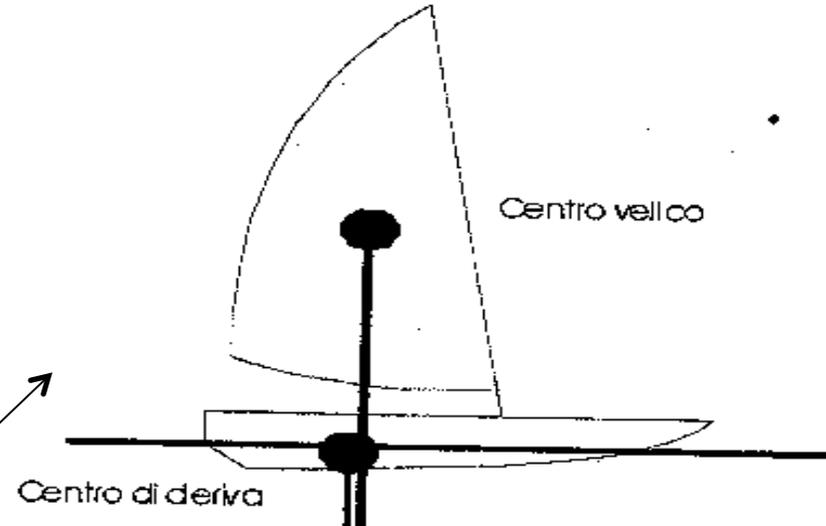


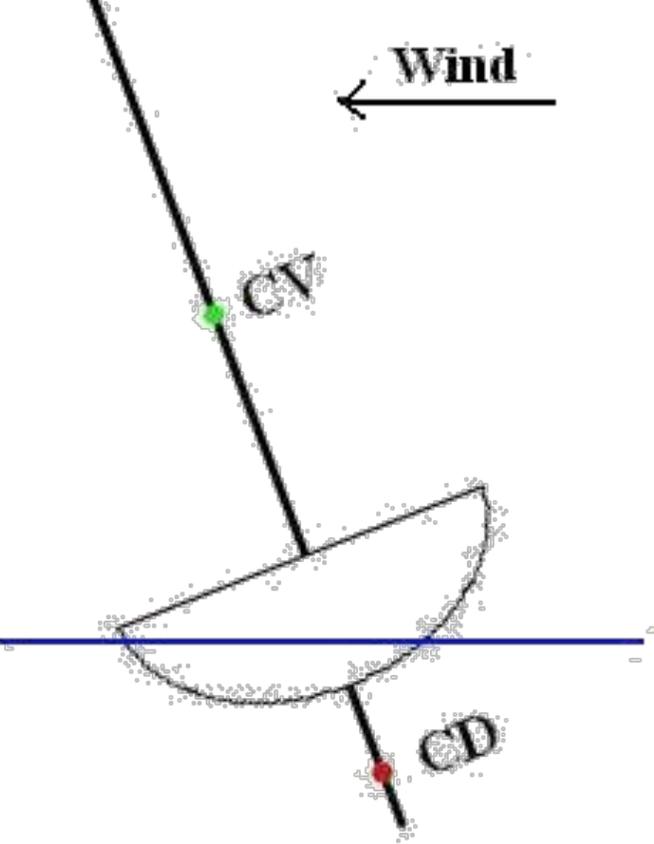
**Riassumendo.....**

**RZIERA**

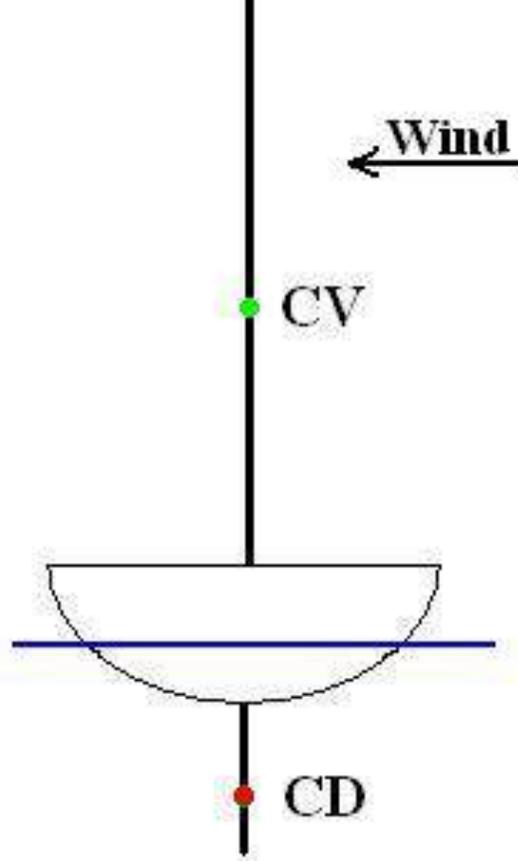
**OGGERA**

**QUILIRATA**

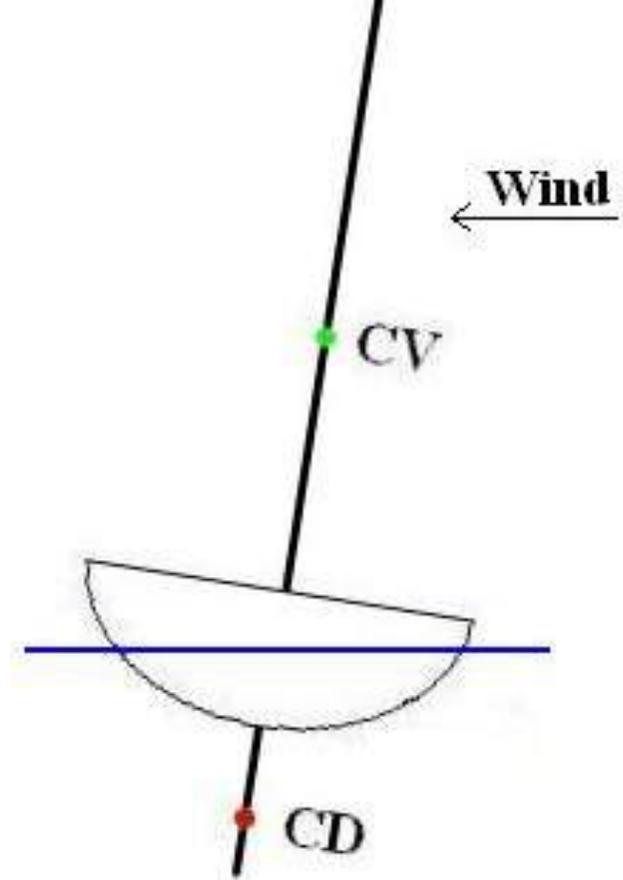




1



2



3

1. ORZIERA
2. EQUILIBRATA
3. POGGERA