

YACHT CLUB ROMAGNA

associazione sportiva dilettantistica & scuola nautica dal 1978

C.O.N.I. FEDERAZIONE ITALIANA VELA

CENTRO DI ISTRUZIONE NAUTICA

SCUOLA VELA FEDERALE DI VELA D'ALTURA

CORSO ISTRUTTORI & SKIPPER 2016.3

per acquisire la dimestichezza necessaria...

Questa attività viene organizzata per due fondamentali motivi:

Il primo è quello di consentire ad istruttori ed aspiranti istruttori di prendere confidenza con "La Signora", il Beneteau Cyclades 50.4 che costituisce la impegnativa barca scuola del Club.

Il secondo è quello di mettere i Soci YCR, patentati o meno, in grado di condurre una vera barca in ogni situazione. O comunque abbreviarne il percorso didattico.

Questa edizione ci permetterà di mettere in pratica una vera navigazione d'altura, in una stagione più impegnativa della piena estate e su un percorso più lungo di quello usualmente utilizzato in questo genere di corsi.

Ritengo che sia assolutamente necessario conoscere il funzionamento di ogni singolo elemento di una barca per poterla padroneggiare: organi di governo del timone, impianto di climatizzazione, attrezzatura elettronica, serbatoi di acqua, carburante e acque nere, attrezzatura di sicurezza, attrezzatura velica, motore e generatore, e comunque tutte le innumerevoli attrezzature.

Conoscendo le attrezzature, i mezzi, i funzionamenti ed anche la burocrazia vera, quella che si affronta all'estero con Leggi diverse. Poi forse il maltempo, certamente la navigazione notturna e quella d'altura. Gli ormeggi, gli ancoraggi, i ridossi. Magari di passaggio anche una buona osteria.

Tutto per poter capire ma soprattutto prevenire, perché evitare le situazioni difficili significa in primo luogo saperle prevenire, solo in secondo luogo sapere come porvi rimedio.

Tutto avverrà secondo il programma didattico illustrato di seguito per capitoli.

questo corso si terrà da
sabato 27 agosto a sabato 3 settembre 2016,
sul percorso Dubrovnik Ravenna

IL PROGRAMMA

Sabato 27 agosto: le lezioni si terranno a partire dalle ore 10 a bordo della barca, prima all'ormeggio, poi in mare. L'organizzazione della cambusa è parte integrante del corso.

Domenica 28 settembre: se non saremo partiti la sera prima, si salperà per il mare aperto.

Lunedì 29- sabato 3 settembre: si svolgerà l'intero programma navigando da un porto all'altro e svolgendo ogni genere di attività concernente il programma del corso in una stagione che certamente porrà problemi maggiori di quanti se ne possano avere in piena estate. Si sbrigheranno eventuali pratiche doganali e si navigherà di isola in isola lungo la costa, mettendo in pratica ormeggi ed ancoraggi, utilizzando carte, portolani, navigatore satellitare e radar. Svolgendo a bordo il programma didattico descritto.

Sabato 3 settembre: saremo a Ravenna per il ripristino della barca ed il fondamentale resoconto del corso,.

AMMISSIONE

Il numero dei partecipanti al corso sarà rigidamente chiuso al numero massimo di 8. Il numero minimo di partecipanti è 6: qualora non si raggiungesse questo numero il corso verrà annullato ed ogni quota sociale versata restituita.

Puoi partecipare ad una, ed una sola, delle seguenti condizioni:

- 1 sei in possesso di patente nautica
- 2 sei iscritto ad YCR come Socio Allievo per frequentare il corso patente nautica
- 3 hai partecipato alle "lezioni di ormeggio" del Club
- 4 hai già una comprovata esperienza di navigazione
- 5 sei in compagnia con qualcuno con una delle precedenti qualità

IL COSTO

Il corso, da sabato 27 agosto a sabato 3 settembre costa 650 €

ai costi dovranno essere aggiunti: cambusa, carburante, eventuali tasse di ormeggio.

che verranno tutti regolati mediante cassa comune da istruttori, aspiranti istruttori, aspiranti skipper

raggiungere Dubrovnik costa poco se con aereo low cost direttamente su Dubrovnik (Cavtat)

ATTREZZATURA PERSONALE

Ciascun partecipante dovrà essere dotato di cerata, stivali, indumenti pesanti (pile) e coperta o sacco a pelo. Anche se la barca è ben riscaldata e confortevole il tempo può essere piovoso ed i turni di notte saranno immancabili.

informazioni ed iscrizioni sul sito: www.ycr.it

solo informazioni: 348.2458245

PROGRAMMA DIDATTICO DEL CORSO ISTRUTTORI & SKIPPER

1. Chiacchierata di presentazione del corso, introduzione

2. Dotazioni dell'imbarcazione.
3. Bagni e utilizzo dei bagni
4. Struttura del timone e timone di rispetto
5. Navigazione Elettronica
6. Pilota automatico e suoi limiti
7. Log, utilizzo pulizia ed affidabilità
8. Radar e plotter cartografico: considerazioni generali, lettura, utilizzo, definizione dei punti di allarme
9. Relazione tra gli strumenti, cosa si può vedere e cosa non si può vedere
10. Uso del pc a bordo
11. Navigazione in acque ristrette ed in mare aperto con l'ausilio dell'elettronica
12. Il quadro elettrico e sue funzioni

13. Il motore

14. Controlli generali prima della partenza, filtri, serbatoi di ogni genere,
15. Raffreddamento e circuito di raffreddamento, manutenzione
16. Batterie della imbarcazione: utilizzo, suddivisione e circuiti
17. Disposizione della cambusa, dell'equipaggio e stivaggio
18. Winch e utilizzo dei winch elettrici
19. Riscaldamento e suo funzionamento:
20. Procedure per l'avviamento e lo spegnimento di riscaldamento ed aria condizionata.
21. Accorgimenti durante lo spegnimento
22. Falle ed intervento di riparazione
23. Funzionamento della pompa di sentina, collocazione ed utilizzo
24. Cinture di sicurezza e life line: considerazioni generali
25. Comfort della imbarcazione: Impianto elettrico, Impianto idrico, Impianto del gas ed utilizzo del frigorifero

26. Vele

27. Controlli preliminari: verifica dei circuiti, delle manovre
28. Rollaranda, rollafiocco, lazyjack e lazybag, randa full batten: considerazioni generali, utilizzo apertura e chiusura
29. Issare ed ammainare
30. Riduzione delle vele: controllo delle manovre per le mani di terzaroli
31. Considerazioni sulla riduzione delle vele: quali ridurre e come
32. Procedura per la prima mano di terzaroli (scotta, drizza, borose, drizza randa, scotta randa)
33. Andature e Regolazione delle vele
34. Randa, funzionamento e regolazione nelle varie andature: forme, posizione, trasto
35. Genoa/Fiocco, funzionamento e regolazione nelle varie andature: forme, posizione, carrello
36. Influenza tra le vele di prua e la randa nelle varie andature
37. Dispositivi di sicurezza
38. Razzi, fuochi, zattera e salvagenti

39. Uomo a mare

40. Navigazione con cattivo tempo
41. Cappa filante e cappa secca: perché non va fatta.
42. Provvedimenti necessari ad aumentare la sicurezza e il comfort
43. Albero e sartieme
44. Attrezzatura di coperta
45. Verifica di affidabilità

46. Corretto utilizzo del tender
47. Alaggio e varo
48. Tecniche di traino
49. Norme di sicurezza relative
50. Pianificazione della crociera
51. Percorso, zone di approdo e soluzioni alternative in funzione delle condizioni meteo
52. Consultazione meteo e sorveglianza;
53. Pianificazione dei rifornimenti e delle scorte in funzione del viaggio;
54. Turni di navigazione, navigazione notturna, punto nave
- 55. Ormeaggio & ancoraggio**
56. Cime di ormeaggio, nodi di bitta e nodi di parabordo
57. Manovre di ormeaggio
58. Effetto evolutivo dell'elica
59. Determinazione del senso di rotazione utile alla manovra
60. Rotazione dell'imbarcazione sul posto
61. Manovre a marcia indietro: effetto del flusso sul timone
62. Ingresso in un canale, rotazione sul posto e uscita dal canale di prua
63. Ingresso in un canale ed ormeaggio di poppa e di prua
64. Ormeaggio all'inglese
65. Ormeaggio in rada con l'ancora
66. Ormeaggio in banchina con corpo morto e all'ancora
67. Considerazioni sugli ancoraggi e sulle parti che compongono il dispositivo di ancoraggio
68. Procedure per l'ingresso in porto e di uscita dal porto: contatto con l'amministrazione del porto,
- 69. Utilizzo del VHF**
70. Gradi di soccorso e di segnalazione, valutazione e procedure di richiesta
71. Gestione dell'equipaggio e pianificazione dell'attività (a rotazione di ruolo)
72. Eventi straordinari
73. Prova pratica di gestione eventi ordinari e straordinari
74. Gestione dell'equipaggio e pianificazione dell'attività
75. Dichiarazione di evento straordinario
76. Prova pratica di gestione eventi ordinari e straordinari
- 77. Noleggio**
78. Documenti dell'imbarcazione
79. Contratti di noleggio: assicurazione, franchigia, rinuncia all'uscita
80. Consegna dell'imbarcazione: check in e check out.
81. Parti rilevanti da controllare e verificare
82. Gestione dell'equipaggio, ordine e pulizia dell'imbarcazione, turni di cambusa
- 83. Primo soccorso**
84. Rianimazione RCP
85. Riconoscimento e valutazione delle gravità
86. Tipologie di intervento, limiti di intervento
87. Casistica e approccio risolutivo
88. Atteggiamento dell'istruttore
89. Psicologia della comunicazione e dell'apprendimento
90. Dinamiche di gruppo
91. Briefing finale: risultati, commenti e critiche